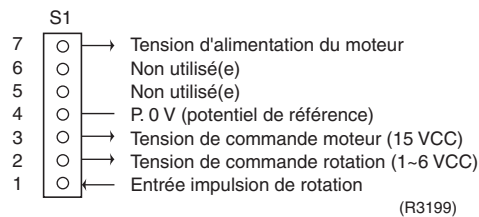


## Procédure de contrôle

### Contrôle de la sortie du connecteur du moteur de ventilateur

#### Contrôle n° 01

1. Vérifiez le branchement du connecteur.
2. Vérifiez la sortie de tension d'alimentation du moteur (broches 4-7).
3. Vérifiez la tension de commande du moteur (broches 4-3).
4. Vérifiez la sortie de tension de commande de rotation (broches 4-2).
5. Vérifiez l'entrée d'impulsion de rotation (broches 4-1)

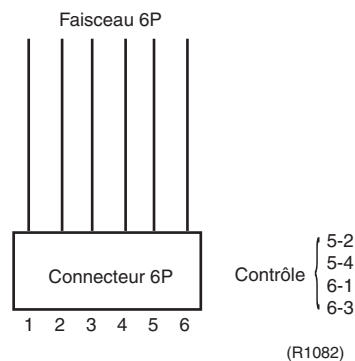


### Contrôle du détendeur électronique

#### Contrôle n° 04

Exécutez les opérations suivantes pour contrôler le détendeur électronique (EV).

1. Contrôlez si le connecteur EV est correctement inséré dans la carte électronique. Comparez l'unité EV et le numéro de connecteur.
2. Mettez l'alimentation hors tension, puis à nouveau sous tension et contrôlez si tous les détendeurs EV produisent un bruit de verrouillage.
3. Si tel n'est pas le cas, débranchez le connecteur et vérifiez la conductivité au moyen d'un testeur. Contrôlez la conductivité entre les broches 1, 3 et 6, ainsi qu'entre les broches 2, 4 et 5. Si aucune conductivité n'est mesurée entre les broches, la bobine du détendeur EV est défectueuse.



4. Si aucun détendeur ne génère un bruit de verrouillage (étape 2), la carte électronique de l'unité extérieure est défectueuse.
5. Si une conductivité est mesurée à l'étape 2, montez une bobine (qui fonctionne correctement et génère ce bruit de verrouillage) dans le détendeur silencieux, puis vérifiez si le bruit de verrouillage est désormais audible dans ce détendeur.
  - \*Si tel est le cas, la carte électronique de l'unité extérieure est défectueuse.
  - \*Si tel n'est pas le cas, le détendeur électronique est défectueux.



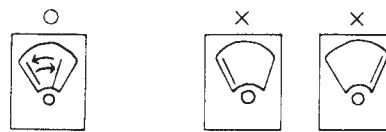
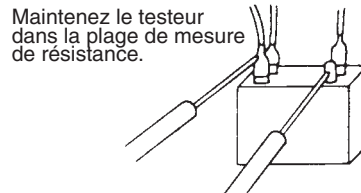
**Remarque :** Veuillez garder à l'esprit que le bruit de verrouillage varie en fonction du type de détendeur.

## Contrôle du condensateur électrolytique du circuit principal

---

### Contrôle n°14

- Contrôle du condensateur électrolytique du circuit principal
- Ne touchez jamais une pièce parcourue par une tension pendant au moins 10 minutes après avoir basculé le disjoncteur sur OFF.
- S'il est nécessaire de toucher une pièce parcourue par une tension, assurez-vous de l'absence de tension CC à l'aide du testeur.
- Contrôlez la continuité avec le testeur. Inversez les broches et assurez-vous qu'il y a continuité.



L'oscillation de l'aiguille indique le fonctionnement correct du condensateur.

Si l'aiguille n'oscille pas ou si elle oscille vers MAX et demeure "bloquée" en position, cela signifie que le condensateur présente un problème.

(Q0367)

## Contrôle de l'entrée d'impulsion de régime de rotation sur la carte électronique de l'unité extérieure

---

### Contrôle n°15

<Moteur de ventilateur à hélice>

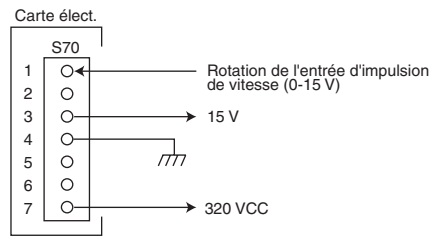
Assurez-vous qu'une tension de  $320 \pm 30$  V est appliquée.

- (1) Interrompez le système, puis coupez l'alimentation et débranchez le connecteur S70.
- (2) Vérifiez la présence de tension  $\pm 320$  V CC entre les broches 4 et 7.
- (3) Le système et l'alimentation étant toujours hors tension, rebranchez le connecteur S70.
- (4) Effectuez une rotation du moteur de ventilateur à la main et contrôlez que l'impulsion (0-15 V) apparaît à deux reprises au niveau des broches 1 et 4.

Si le fusible de protection du moteur du ventilateur est grillé, le ventilateur de l'unité extérieure peut également poser problème. Contrôlez aussi le ventilateur.

Si la tension évoquée à l'étape (2) n'est pas présente, cela signifie que la carte électronique est défectueuse. Remplacez la carte électronique.

Si l'impulsion évoquée à l'étape (4) n'est pas disponible, cela signifie que le CI Hall est défectueux. Remplacez alors le moteur de ventilateur CC. Si la tension (2) et l'impulsion (4) sont observées, remplacez la carte électronique.



(R5223)

\* Moteur de ventilateur à hélice : S70